



PALAVRAS DA DIRETORIA

Tendo passado mais de um ano do início da crise causada pela epidemia do COVID-19, a empresa manteve-se firme nas ações e na busca de seus objetivos corporativos. A Costa do Sol foi pioneira na preocupação com seus colaboradores e clientes, tomando várias ações de proteção e implementando medidas para enfrentamento da crise da melhor maneira possível. Nesse período, tivemos altos e baixos, mas o resultado foi positivo. Tomamos as atitudes preventivas para melhor gestão da crise. Apoiamos sem limite nossos clientes em diversos voos sanitários e, de certa forma, contribuímos positivamente para o funcionamento de toda a cadeia dos serviços na área de petróleo em nossa região.

Ainda que nesse início de 2021 tenhamos tido o agravamento da pandemia, reiteramos a todos a necessidade dos cuidados preventivos, do uso de EPI's, da higienização constante das mãos, do distanciamento social, cuidado consigo e com os outros. Esperamos que no 2º semestre de 2021 uma grande parte de nossa população esteja vacinada. Assim, a vida de todos seguirá gradualmente para patamares com mais saúde e segurança.

A empresa está muito orgulhosa de toda a equipe, com destaque para os pilotos, os mecânicos e pessoal do despacho de voo, que estiveram e estão na linha de frente e fizeram as coisas acontecerem.

Estamos de casa nova no Aeroporto e com muita expectativa para 2021, com a entrada de mais uma aeronave e possibilidades de expansão de nossas operações. Esperamos que todos se mantenham firmes e com os cuidados apropriados.

Nova aeronave Costa do Sol Helicóptero modelo S76C+



Nova aeronave vai atender as demandas da Bacia de Campos

A Costa do Sol está incorporando em sua frota mais um S76C+, o qual recebeu o prefixo PR-CDS. A aeronave irá atender as demandas de novos clientes na Bacia de Campos, além de servir de backup para os outros dois S76 já em operação. Com ela na frota, poderemos passar da marca das duzentas horas de voo por mês.

A aeronave possui configuração offshore para 12 passageiros, com todos os itens de segurança recomendados pela IOGP

(International Oil & Gas Producers Association), que norteiam os mais altos padrões da indústria de Óleo e Gás no mundo. Dentre eles podemos destacar: HOMP, HUMS, TCAS, ADS-B, botes externos, HEELS, sistema de rastreamento de voo por satélite ISAT200 etc. A aeronave está em fase final de certificação pela ANAC e de ajustes de inspeções relacionados ao Programa de Manutenção da empresa e deve iniciar as operações em Maio.

CDSnews

Diretor Geral: Rogério Izzo
Diretor Administrativo: Alessandro Neri
Diretor Comercial: Yuri Golosov

Redação: Renata Fontinhas
Diagramação: Bulan Design

COSTA DO SOL TÁXI AÉREO
Av. Ayrton Senna 3000 – Bloco Itanhangá
Sala 4094 – Barra da Tijuca
Comercial: (22) 99812-5667
Administração: (21) 3554-3190
contato@voecostadosol.com.br

NOSSAS PERSONALIDADES

Entrevista – Max Magioli

1 Fale de sua trajetória na aviação e como a Costa do Sol surgiu em seu caminho?

Minha trajetória na aviação é longa. Eu estava fazendo curso para administração de empresa, no começo de 1969. Um amigo me chamou para fazer curso para piloto. Fui na EAPAC com meu amigo só pra fazer a inscrição dele, porque eu não tinha dinheiro para o curso.

O diretor da EAPAC, Sr. Dutra, me chamou para assistir a aula sobre navegação. Eu achei aquele troço tão interessante e perguntei: “Se eu quiser estudar pra me aprimorar, eu tenho chance? Eu não tenho dinheiro para fazer o curso.”

O Sr. Dutra disse que eu estava liberado para assistir as aulas de graça.

Eu pedi para o meu amigo me emprestar as apostilas. Então eu estudava de madrugada, de 23:30 até 7h da manhã. Eu passei em toda as provas e eu pensei em me aprimorar para dar aula lá na EAPAC. E minha mãe falou: “Por que você não faz para ser piloto?” Eu respondi que a hora de voo era muito cara. Com esforço enorme da família e sorte em alguns investimentos em ações, consegui pagar o meu curso de PP e PC.

Quando eu decolei pela 1ª vez, eu senti aquela sensação maravilhosa de estar voando. Com poucas horas de instrução, o instrutor saiu e me disse que queria um voo solo.

Depois de formado fui voar agrícola. Na minha turma eram 18 pilotos, era uma aviação mais arriscada.

Fiz também o curso de helicóptero e em seguida um amigo me chamou para trabalhar na VOTEC. Eu entrei no S76 como Copi-

loto e em 1 ano fui a Comandante, trabalhei na VOTEC por anos. Depois fui pra Portugal apagar incêndio, que é uma missão muito boa também de se fazer.

No retorno de Portugal entrei na Aeróleo, onde voei o S76 e em seguida fui pra BHS, onde fiquei por 14 anos. Então fui pra HRT-Air Amazônia, que tinha um projeto ambicioso no Estado do Amazonas, e estava empregando 14 helicópteros em suas operações. Eu já conhecia o Cmte. Izzo porque, quando eu trabalhava na Votec, a gente se cruzava em Macaé e o Izzo iria assumir a gestão da HRT-Air Amazonia.

Após o encerramento das operações no Amazonas em 2014, foi criada a Costa do Sol com a operação de um S76C+ a partir de Cabo Frio para apoio às operações offshore da PetroRio, antiga HRT Petróleo.

2 Conte-nos sobre suas atividades e responsabilidades na empresa

Responsabilidade maior é fazer o máximo possível para o crescimento da empresa. Fizemos tripa e coração. Tudo o que tento passar é para fazer o melhor possível. O voo tem que ser o melhor que você puder fazer. Quem está voando comigo, quando eu vejo uma situação que pode gerar perigo, eu falo: “Não faça isso!” A gente tem que sempre fazer o melhor, para não correr risco.

3 Qual o valor da Costa do Sol que você mais se identifica?

O que eu mais me identifico na Costa do Sol é o carinho e o respeito que a diretoria e

“O que eu mais me identifico na Costa do Sol é o carinho e o respeito que tiveram comigo.”

Max Magioli



Max Magioli tem longa trajetória na aviação

os gerentes tiveram comigo. E o crescimento que estamos tendo, com esforço, conseguir entrar na concorrência.

4 Qual o seu segredo para o sucesso?

Sucesso é gostar do que se está fazendo, seja a profissão que for. E eu tenho tido, graças a Deus.



Colaborador da Costa do Sol, Carlos Messias, realizando o teste PCR

Medidas preventivas contra o Coronavírus

Desde o início da pandemia do COVID-19, a Costa do Sol implementou diversas medidas para mitigar a propagação do vírus: Uso obrigatório de máscaras, uso de álcool gel, distanciamento social, medidas como home office, dentre outras.

A revista *The Lancet Public Health* publicou um estudo em 04/02/2021 afirmando que testes em massa para a Covid-19 aliados a períodos de isolamento em casos positivos são as estratégias mais econômicas e eficazes contra a disseminação do vírus.

No dia 23/03/2021, todos os colaboradores da Base Macaé e visitantes realizaram o teste PCR para detecção SARS-CoV-2. Foram realizados um total de 45 testes, e mesmo funcionários que estavam na folga foram convocados a comparecer no hangar para realização da testagem. A Costa do Sol, além da testagem em massa, vem isolando todos os funcionários cuja testagem tenha sido confirmada como positiva.

Prevenção em 1º lugar!

Campanha Reporte Nota 10!

No último dia 16/03/2021, a Costa do Sol iniciou uma campanha para engajar a todos a emitir relatos de segurança, utilizando as ferramentas “Fale com QSMS” e RELPREV. A campanha incentiva a força de trabalho para o “Reporte nota 10”.

O “Fale com o QSMS” é uma iniciativa da Costa do Sol, que tem como principal objetivo aumentar o fluxo de informações e a possibilitar maior atuação do setor de QSMS (Qualidade, Saúde, Meio Ambiente e Segurança) na organização.

Nesse sentido, o RELPREV foi uma ferramenta criada para coletar informações essenciais à prevenção. É uma forma de reporte voluntário das condições de perigo observadas na atividade aérea. Um Relatório de Prevenção (RELPREV) é um documento que contém o relato de fatos perigosos ou potencialmente perigosos para a atividade aérea e que permite à autoridade competente o conhecimento dessas situações, com a finalidade da adoção de medidas corretivas adequadas.

As duas ferramentas podem ser preenchidas através de formulários físicos ou eletrônicos, através do site da Empresa, inclusive por clientes e partes interessadas. QR codes estão distribuídos por toda a base

para facilitar acesso aos formulários. Os relatos podem ser anônimos ou identificáveis, permitindo que qualquer pessoa possa fornecer informações para contribuir na segurança das atividades. Ao relator, é permitido o relato anônimo. Aqueles que quiserem se identificar, o setor de QSMS poderá enviar feedback com as ações tomadas após a análise do relato.

Os prêmios da campanha “Reporte nota 10” serão entregues àqueles que fizerem os melhores reportes.

Os prêmios serão:

1º COLOCADO

Uma TV Smart 40 polegadas

2º COLOCADO

Uma TV Smart 32 polegadas

3º COLOCADO

Uma caixa de som JBL ou fone de ouvido sem fio JBL

O resultado da campanha será divulgado em Dezembro/2021. Faça seu reporte!



Fotos ilustrativas

Novo Gerente de Manutenção

O novo Gerente de Manutenção da Costa do Sol é Carlos Alberto Bourguignon



Carlos Alberto Bourguignon

Carlos é engenheiro aeronáutico, formado pelo ITA. Atuou no DAC como Engenheiro de Aeronavegabilidade e depois assumiu a diretoria Técnica adjunta da TABA (Transportes Aéreos da Bacia Amazônica). De 1996 a 1998, foi Gerente de Manutenção na Helivia, atuando com aeronave de asas rotativas. Depois foi Gerente de Manutenção na TAM Linhas Aéreas e Diretor Técnico da Pantanal Linhas Aéreas. Foi Assessor de Gestão da Qualidade e Confiabilidade na TRIP Linhas Aéreas, posteriormente, atuando como Diretor de Inteligência de Mercado e Diretor de Planejamento, na mesma TRIP.

Foi Coordenador técnico-operacional do IMO (Integration Management Office) no processo de integração das empresas

AZUL e TRIP e Gerente Geral de Logística na Azul Linhas Aéreas. Após 7 anos trabalhando na Azul, atuou na área de planejamento de linhas e de logística. Retornou para a área de manutenção, atuando como Diretor de Manutenção na COLT Transporte Aéreo e depois como Diretor Técnico na ARIA Engenharia e Manutenção de Aeronaves. Agora, Carlos vem fazer parte do time Costa do Sol.

Desejamos que você tenha sucesso e que possa contribuir bastante com sua experiência para que a Costa do Sol possa cumprir a sua missão com Segurança e Qualidade, superando as expectativas de nossos Clientes.

Seja bem vindo, Carlos!

NOTÍCIAS DA AVIAÇÃO

Programa FDM (Flight Data Monitoring) e Eleição Gatekeeper

O FDM (Flight Data Monitoring) surgiu para auxiliar na investigação de acidentes. Os dados do FDR (Flight Data Recorder), conhecido popularmente como "caixa preta", obedecem a um protocolo de visualização na investigação para auxiliar na identificação dos Fatores Contribuintes de um acidente/incidente aeronáutico.

A ANAC, através da IAC 119-1005, descreve o FDM como um Programa que realiza a leitura sistemática dos parâmetros registrados nos FDR das aeronaves, para detectar tendências de deterioração no funcionamento de sistemas, erros sistemáticos em procedimentos e outras tendências que podem conduzir a um acidente/incidente.

O monitoramento dos dados de voo deve incluir a análise de tendências. Com base na frequência e na severidade das tendências, devemos avaliar aquelas em que o nível de risco é inaceitável e providenciar ações corretivas.

A análise de tendência permite que a organização intervenha antes que limites operacionais sejam ultrapassados. Ações podem ser tomadas para ajustar os procedi-

mentos e/ou práticas para reverter a direção adversa da tendência identificada.

Eventos que excedam padrões de operação serão objeto de análise por um Comitê de FDM que é formado pelos seguintes membros: Gerente de Segurança Operacional, Piloto Chefe, Coordenador de FDM, Gerente de Operações, Gerente da Manutenção e Gatekeeper. Esses eventos permitem que o grupo de voo seja alertado sobre todos os desvios dos padrões de operação e limites da aeronave.

O Programa FDM possui um Gatekeeper. O Gatekeeper é o principal responsável pela segurança de dados identificados. Trata-se de um representante do Grupo de Voo escolhido através de votação. Responsável por monitorar o correto funcionamento do programa e conversar com os tripulantes sobre os eventos de médio e alto risco.

No dia 15/01/2021, foi realizada a votação do novo Gatekeeper da Costa do Sol. Conforme os protocolos do Manual do FDM, um Gatekeeper exerce a função por um período de dois anos.

Substituindo o Cmte. Magioli, foi eleito o Cmte. Negreiros para esse novo ciclo. O



Detalhes do Programa Flight Data Monitoring durante análise e monitoramento dos dados de voo

referido comandante possui vasta experiência na ANV SK76, além de possuir mais de 10 anos de vivência profissional fora do Brasil. Sua trajetória o fez reter o conceito de padronização, através de treinamentos em simulador, como instrutor de linha e como Examinador Credenciado. Nesta trajetória, procurou manter o elo com a segurança de voo, o que, além de atender os requisitos estabelecidos no Manual do FDM, lhe capacita para exercer a função.

Novas instalações

Recepção e sala de briefing



Sala de Briefing de segurança I



Fachada da sede Costa do Sol

Em breve, a empresa disponibilizará uma recepção e sala de espera no próprio Hangar destinadas ao recebimento e acomodação dos nossos passageiros, clientes e visitantes com um espaço aconchegante, confortável, climatizado e com acesso à internet.

Além desse espaço, duas novas salas de "briefing" estarão disponíveis para que todos os passageiros recebam, antes de cada embarque, o "briefing" de segurança das aeronaves. Cada sala terá capacidade para até 12 lugares, com sistema áudio visual e de mídia.



Frota offshore completa



A equipe Costa do Sol sempre à disposição