



PALAVRAS DA DIRETORIA

Diante da maior crise social vivida pela humanidade no século XXI, a pandemia do COVID-19 nos traz a realidade do que ainda estamos vivendo hoje.

Nunca poderíamos imaginar que tal crise sanitária viesse a afetar as nossas rotinas e vidas. Nossa Empresa, com a colaboração e o comprometimento sério dos funcionários, vem enfrentando e atravessando a crise de forma firme e sustentada, apesar das dificuldades que passamos, estamos mais fortes e mais determinados.

Temos novas oportunidades a frente, novo Hangar e nova base de operações, uma nova aeronave a caminho, novos clientes chegando e assim cada vez mais estamos nos solidificando no nosso mercado *offshore*.

É final de ano e época de confraternização. Desejo a todos que se cuidem e cuidem dos seus, fiquem em paz e que em 2021 possamos voar ainda mais alto!

Novo hangar Costa do Sol

Compromisso com a segurança e a qualidade



O novo hangar da Costa do Sol possui 1.300 m² de área construída

Demonstrando crescimento e inovação, a Costa do Sol possui uma nova sede operacional em Macaé, mais ampla e com maior infraestrutura. A operação em Macaé mudou-se para um novo hangar, dentro do Aeroporto de Macaé (MEA), administrado desde janeiro de 2020 pela ASeB, empresa pertencente ao grupo Zurich. A mudança para a nova sede ocorreu no último mês de outubro.

O hangar possui em sua totalidade uma área construída de 1.300 m², com salas e infraestrutura para reunir as atuais e novas atividades previstas. No andar térreo são 6 salas, sendo: 3 da Manutenção, 1 de Suprimentos, 1 de Ferramentaria, 2 salas destinadas ao *briefing*, 1 sala de armazenamento e 1 de segurança.

O andar superior conta com 19 salas: as salas são destinadas ao CTM, Gerência do QSMS, TST, depósito de EPI, sala de treinamento, sala de pilotos, Administração, T.I, arquivo morto, sala de reunião, Diretoria, Comercial, Gerência Operacional, almoxarifado, Piloto Chefe, Operações, Planejamento e Coordenação de Voo.

As novidades não se restringem ao amplo espaço do hangar. Além disso, a em-

presa investiu fortemente em qualidade das operações, treinamento e capacitação, aumento no escopo das certificações os quais podemos destacar:

- Instalação do sistema de HFDM instalado no PR-EAE
- Certificação para transporte Aeromédico (MEDVAC)
- Preparação para oficina de Motores
- Certificação de manutenção para desmodulação dos motores Arriel 2S
- Aumento do número de aeronaves
- Projeto para pintura de todas as aeronaves da frota

Mesmo com o novo hangar, a Costa do Sol permanece com a sala vip no terminal do aeroporto. Continuamos oferecendo um local agradável aos passageiros e clientes, seja para um café ou apresentação do *briefing* antes do voo.

Essas e outras ações reforçam o compromisso da Costa do Sol com a segurança, a qualidade e o desejo por crescimento. Agradecemos a todos que fazem parte dessa história!

CDSnews

Diretor Geral: Rogério Izzo
Diretor Administrativo: Alessandro Neri
Diretor Comercial: Yuri Golosov

Redação: Renata Fontinhas
Diagramação: Bulan Design

COSTA DO SOL TÁXI AÉREO
Av. Ayrton Senna 3000 – Bloco Itanhangá
Sala 4094 – Barra da Tijuca
Comercial: (22) 99812-5667
Administração: (21) 3554-3190
contato@voecostadosol.com.br

NOSSAS PERSONALIDADES

Entrevista – Francisco Altemir

1 Fale de sua trajetória na aviação e como a Costa do Sol surgiu em seu caminho?

Minha trajetória na aviação começou em 1982, fazendo o último ano do curso de mecânico. Foi um curso do Parque de Material aeronáutico de Belém. Eu fui fazer estágio numa indústria têxtil. Jogando bola, um colega me perguntou se eu queria trabalhar na Líder como torneiro mecânico. Fiz o teste e fiquei na empresa. O pessoal incentivou a fazer prova da ANAC. Na época, para fazer prova da ANAC, não precisava fazer o curso. Em 1984 eu fiz as provas. Eram 9 matérias e eu fiz 8 das 9. Um tempo depois o DAC fez os grupos GMP, CEL e AVI. Eu fiquei trabalhando na oficina de usinagem.

Em 1986 é que eu comecei a trabalhar com helicópteros e foi essa paixão até hoje. Em 2010 eu resolvi sair da Líder. Recebi alguns convites, graças a Deus. Em final de Maio de 2011 eu recebi uma ligação me fazendo um convite. E pedi demissão depois de 29 anos e 8 meses, porque eu gosto de ter compromisso com as coisas. O Eng. Abrahim estava montando um time de manutenção para a HRT. A HRT virou Air Amazônia e ao final de 2014 a empresa veio pra Cabo Frio e a gente veio junto. Foram grandes desafios, mas com

o empenho de todos, começamos a Costa do Sol.

2 Conte-nos sobre suas atividades e responsabilidades na empresa

Minha atividade é de gestor do “chão de fábrica”. Responsabilidade com segurança. Hoje temos um time excelente! E a função atribuída é a inspetoria.

3 Qual foi o seu maior desafio vivenciado na Costa do Sol?

Temos o comprometimento diário de manter a disponibilidade. Tenho certeza que, junto com todos, superamos esse desafio diário.

4 Qual o valor da Costa do Sol que você mais se identifica?

Tem uma coisa que eu gosto muito na Costa do Sol, que é a proximidade com os gestores. Dá impressão da importância do grupo, da equipe.

5 Qual o seu segredo para o sucesso?

Se tem um segredo, é trabalho. Eu tenho prazer de trabalhar, me dá prazer!



“Se tem um segredo, é trabalho. Eu tenho prazer de trabalhar!”

Altemir

Autodeclaração de saúde contra o COVID19

Cada funcionário ou prestador de serviço deve logar no site da Costa do Sol, através do link: <https://www.voecostadosol.com.br>

A Costa do Sol, preocupada com o risco de transmissão do Covid-19, possui um questionário de auto avaliação de Saúde. Para responder ao questionário, cada funcionário ou prestador de serviço deve logar no site da Costa do Sol, através do link: <https://www.voecostadosol.com.br/>

Colocando e-mail e senha, cada colaborador poderá informar sua situação atual de saúde. Acessar o link SGI, clicando em Avaliação de Saúde e respondendo às perguntas a seguir:

- Esteve em viagem internacional?
- Teve contato com alguém considerado um caso suspeito de COVID-19?
- Apresenta os sintomas de: Tosse, dificuldade de respirar, produção de escarro, congestão nasal ou conjuntival, dificuldade de deglutir, dor de garganta ou coriza nos últimos 14 dias?

MEDVAC

Transporte Aeromédico

O transporte Medvac se trata de uma ambulância aérea. Meio de salvamento que possibilita um resgate rápido e seguro ao acidentado em unidades marítimas ou localizações com maior dificuldade de acesso por meio de helicópteros.



Detalhe dos equipamentos da aeronave ambulância da Costa do Sol

Pela IAC 3134 – Transporte Aéreo Público de Enfermos, define-se Aeronave ambulância como uma aeronave configurada para transportar enfermos com equipamentos médicos, fixos ou removíveis, e com materiais médicos necessários ao nível de atendimento a ser prestado durante o voo por profissional de saúde.

Quando o assunto é preservar vidas, não podemos perder tempo! Pensando nisso, a Costa do Sol disponibilizou suítes no pró-

prio hangar para que os tripulantes plantonistas fiquem de apoio no local 24 horas por dia e consigam iniciar a resposta ao chamado de forma imediata.

A complexidade dessa operação é determinante para manter o quadro estável do paciente. A equipe médica, a partir da solicitação, comparece ao local de atendimento do paciente, atende as necessidades exigidas para cada quadro clínico, além de poder orientar e tranquilizar os familiares.

O médico definirá a melhor conduta para o paciente, transportando-o para um atendimento hospitalar mais próximo.

Como a rapidez no resgate é fator crucial para salvar vidas, a Costa do Sol preparou as aeronaves, sala para guarda de materiais e as suítes para os plantonistas. Toda essa infraestrutura tem como objetivo agilidade na resposta do Aeromédico e qualificação da equipe de resgate para garantir um elevado padrão de qualidade.

Operação Carajás – Segurança em 1º lugar



Detalhe do helicóptero em operação em Carajás

Em função das queimadas na região de Carajás (Parauapebas- PA), a empresa Vale solicitou à Costa do Sol que pudesse dar suporte às equipes de brigadistas que realizavam combate aos incêndios no local. A Costa do Sol esteve atuando em Carajás entre os meses de Setembro e Outubro de 2020 na região. Com o suporte aéreo, é possível amplitude de visão e de atuação, diante da necessidade de acesso rápido em áreas isoladas para combate ao fogo.

Durante a operação em Carajás, a Costa do Sol recebeu um RELPREV, com a comunicação de um Comandante informando ter realizado um Stop Work e paralisado a operação devido à intensa poeira no local.

Há riscos ao voar em áreas de queimadas que precisam ser considerados: A degradação da potência do motor da aeronave, somada ao perigo de voar numa área de intensa poeira. Ao voar dentro de uma nuvem de poeira, pode-se perder a noção de profundidade, perdendo então a refe-

rência visual, podendo colidir com o solo ou outro obstáculo.

A Costa do Sol entrou em contato com a responsável do segurança operacional da empresa Vale, solicitando algumas medidas diante do perigo das nuvens de poeira. No RELPREV 034-2020, as medidas solicitadas pelo Comandante incluíam molhar a área de pouso e decolagens pelo menos três vezes ao dia. A empresa Vale, ao receber as informações do Stop Work, agradece e parabeniza a atitude do Comandante, tendo se prontificado a molhar a área conforme solicitado.

A Costa do Sol parabeniza a postura assertiva do Comandante pela utilização do Stop Work e estimula a todos que possam ter uma postura de segurança como essa.

A Vale sugere que continuemos utilizando o Stop Work sempre com o objetivo de aumentar a segurança na operação. Pois, segurança deve estar sempre em primeiro lugar!

NOTÍCIAS DA AVIAÇÃO

O trabalho de prevenção

Perigo Aviário

Aves como urubus e gaivotas representam uma ameaça para a segurança. Mesmo que haja um controle eficiente no aeródromo ou no seu entorno, as aves representam perigo.

Para minimizar o risco de colisões, é necessário a elaboração de ações de controle e manejo das aves e fauna. De todas as colisões reportadas de 1996 a 2015, o gráfico demonstra que a quantidade de colisões reportadas cresce significativamente.

O CENIPA possui um canal de informações para alimentar um banco de dados sobre o perigo envolvendo avistamento de pássaros, colisões ou quase colisões com pássaros. Com base nos dados reportados, há uma tendência de crescimento no número de colisões observada nos últimos anos. Os fatos indicam que o panorama brasileiro é preocupante. O conhecimento prévio dos hábitos e "habitats" naturais

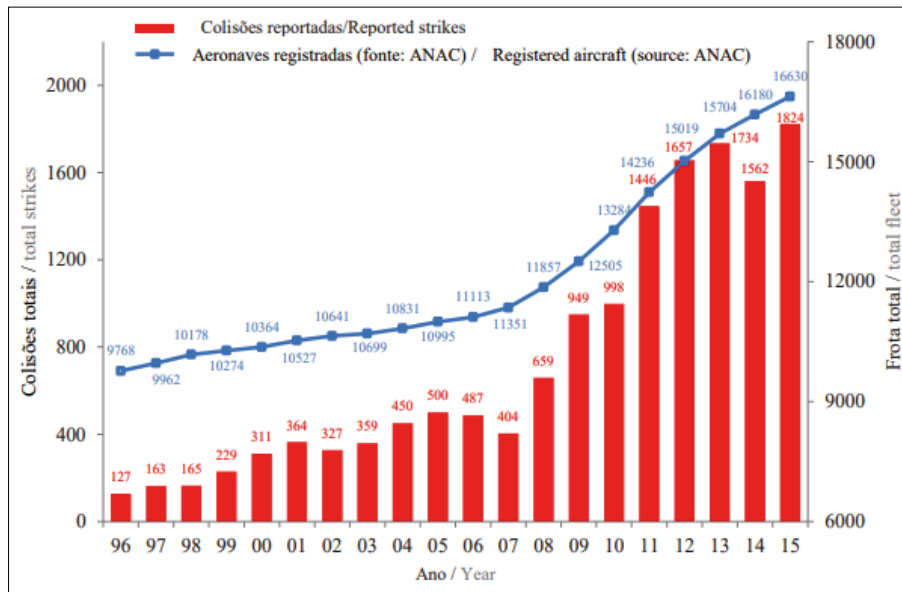


Figura 1. Colisões reportadas pela frota de aeronaves registradas de 1996 a 2015

das espécies de aves presentes, permite a adoção de medidas de intervenção nestes ambientes.

No entorno de um aeroporto, locais que possuem concentração de lixo representam as atividades humanas que oferecem alimentação em maior abundância para certas aves, principalmente os urubus. Uma área ampla, como uma área de pousos e decolagens, é um atrativo perfeito para criação de abrigo, já que é uma área limpa, preservada, livre de presas, obstáculos. As aves utilizam a área aeroportuária para

se abrigar, com o objetivo de se proteger, reproduzir e descansar.

A comunicação de reportes de avistamentos de aves através da utilização da ficha CENIPA 15 é um procedimento eficaz para a adoção de ações de prevenção. O endereço eletrônico para o envio da ficha após o preenchimento dos dados é: perigoaviario@cenipa.aer.mil.br.

No link <http://sistema.cenipa.aer.mil.br/cenipa/sigra/perigoAviarioExt> qualquer pessoa poderá fazer um Reporte de Eventos de Interesse com fauna, caso haja um avistamento.

Ampliação biblioteca digital ANAC

A Biblioteca da ANAC possui mais de 90.000 itens em seu acervo e ampliou os serviços disponibilizados ao público externo.

A partir da página Biblioteca Digital, o usuário poderá consultar as coleções de atos normativos, informações técnicas e publicações online, além de bibliografias especializadas, folhetos e informações institucionais da ANAC.

Devido às regras de direitos autorais, alguns documentos têm acesso restrito a colaboradores da ANAC. No entanto, o usuário poderá entrar em contato com a Biblioteca pelos telefones (61) 3314-4641 e 3314-4767 (em Brasília) ou (21) 3501-5743 (no Rio de Janeiro) ou pelo endereço eletrônico: biblioteca.central@anac.gov.br e informar sobre sua necessidade.

Aumento da frota da Costa do Sol



A aeronave SK 76C+ já saiu da África do Sul e chegará no Brasil pelo Porto de Santos para compor a frota

A Costa do Sol fechou mais uma parceria com a THG (Titan Helicopters Group) na aquisição de uma aeronave SK 76C+. A aeronave saiu da África do Sul e encontra-se na cidade de Durban, maior porto comercial da África. A Aeronave será embarcada e virá de navio para o Brasil. O tempo de viagem previsto é de aproximadamente 15 dias. O helicóp-

tero chegará no Brasil através do Porto de Santos, com previsão de chegada em Janeiro de 2021. Será feito o processo de admissão no país, quando a aeronave ganhará um prefixo brasileiro já reservado pela ANAC que é o PS-CDS. A aeronave será montada no Rio de Janeiro e seguirá para Macaé, para configuração e início das operações.